

2468	--	\$ \$ \$							
~~~~~	~	V2 V3 V4			1 2 3				
					X3				
1357	R16			8642					
S1.4				~~~~~					
8	7	X4		7531					
6	5			S1.3					
4	3								
2	1								
S1.5									
8	7								
6	5	2 4 6							
4	3	. . .							
2	1	. . . S1.2							
S1.1		1 3 5						1 2 .X5	
								X3 . . .	
X1					X2				

Adressierung

DIL-Schalter S1.1

1-2 | 3-4 | 5-6 | 7-8 | Adressbereich

-	-	-	-	0000 - 0FFF
-	-	-	x	1000 - 1FFF
-	-	x	-	2000 - 2FFF
-	-	x	x	3000 - 3FFF
-	x	-	-	4000 - 4FFF
x	x	x	x	F000 - FFFF

Speichersperrsignal

Wickelbrücke S1.2

1-2 | 3-4 | 5-6 |

x	-	-	MEMDI
-	-	x	MEMDI1
-	x	-	MEMDI2

Wickelbrücke X5

Durchschaltung 5 PCE auf Systembus

DIL-Schalter S1.4

- 1-2 Durchschaltung STR auf Koppelbus
- 3-4 Durchschaltung KOMN auf Koppelbus
- 5-6 Durchschaltung 5PGI auf Koppelbus
- 7-8 Durchschaltung UREF auf Koppelbus

DIL-Schalter S1.5

- 1-2 frei wählbar
- 3-4 OFF !
- 5-6 ON !
- 7-8 ON !

DIL-Schalter S1.3

- 1-2 Ladesperre
- 3-4 Zwangsladen
- 5-6 Durchschaltung 5 PG an Akku
- 7-8 Durchschaltung KOMX auf Koppelbus

R16 Einstellung der Referenzspannung fuer die Akkumulatorladeschaltung

- V2 Zwangsladen
- V3 Datenerhalt gesichert
- V4 Akku wird geladen

X3 nicht beschalten

X4 Wait-Bildung

**A C H T U N G !** Diese Übersicht wurde auf Grundlage von Erfahrungswerten bei der Erprobung der STE erstellt. Sie erhebt keinen Anspruch auf völlige Richtigkeit.